

TEBLİĞ

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan:

**KARAYOLU DIŞI MOBİL MAKİNELERE TAKILMIŞ VE KULLANIMDA OLAN
İÇTEN YANMALI MOTORLARDAN KAYNAKLANAN GAZ HALİNDEKİ
KİRLETİCİLERİN İZLENMESİNE DAİR TEBLİĞ (2017/655/AB)
(SGM: 2021/25)'DE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA
İLİŞKİN TEBLİĞ (SGM: 2025/2)**

MADDE 1- 23/12/2021 tarihli ve 31698 mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Karayolu Dışı Mobil Makinelere Takılmış ve Kullanımda Olan İçten Yanmalı Motorlardan Kaynaklanan Gaz Halindeki Kirleticilerin İzlenmesine Dair Tebliğ (2017/655/AB) (SGM: 2021/25)'in 2 nci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(2) Bu Tebliğ, karayolu dışı mobil makinelere takılan Faz V emisyonu sahip hizmet içi motorların aşağıdaki kategorilerindeki gaz halindeki kirleticisi emisyonlarının, bu motorlar için AB tip onayının ne zaman verildiğine bakılmaksızın takibi için geçerlidir:

- a) NRE ve NRG (tüm alt kategoriler).
- b) NRS-vi-1b, NRS-vr-1b, NRS-v-2a, NRS-v-2b ve NRS-v-3.
- c) IWP ve IWA (tüm alt kategoriler).
- ç) RLL ve RLR (tüm alt kategoriler).
- d) ATS.
- e) SMB.
- f) NRSh (tüm alt kategoriler).
- g) NRS-vi-1a ve NRS-vr-1a.”

MADDE 2- Aynı Tebliğin 5 inci maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Hizmet içi motorların emisyon takibine yönelik prosedürler ve gereklilikler

MADDE 5- (1) 2016/1628/AB Yönetmeliğinin 20 nci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen hizmet içi motorlardan kaynaklanan gaz halindeki kirleticisi emisyonları aşağıdaki gibi izlenir:

a) 2 nci maddenin ikinci fıkrasının (a) ila (e) bentlerinde atıfta bulunulan motorlar için takip, Ek-I'e uygun olarak yürütülür.

b) 2 nci maddenin ikinci fıkrasının (f) ve (g) bentlerinde atıfta bulunulan motorlar için;

1) Ek-I uygulanmaz.

2) 2017/654/AB Tebliğinin Ek III'ünün 4.3 üncü maddesinin gerektirdiği şekilde, motor tipi veya uygun durumlarda motor ailesi için bozulma faktörünü (DF) belirlemede kullanılan eskitme prosedürü, herhangi bir otomasyonlu öge de dâhil olmak üzere, imalatçının, tipik kullanımda bu motorların emisyon dayanıklılık süresi (EDP) boyunca beklenen kullanım sırasındaki emisyon bozulmasını uygun bir şekilde tahmin etmesine olanak sağlayacak şekilde tasarlanır.”

MADDE 3- Aynı Tebliğin 6 ncı maddesinde yer alan “(AB) 2018/987 sayılı Tüzük” ibaresi “(AB) 2018/987 ve (AB) 2022/2387 sayılı Tüzükler” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 4- Aynı Tebliğe aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“Uygulama

GEÇİCİ MADDE 1- (1) Bu maddenin yayımı tarihinden önce onaylanan bir motor tipi veya motor ailesine ait tip onaylarının, EK-I'in gerekliliklerine uygun olarak yapılan testler sonucunda revize edilmesi veya genişletilmesi gerekmez.”

MADDE 5- Aynı Tebliğin EK-I'i ekteki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 6- Bu Tebliğ yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 7- Bu Tebliğ hükümlerini Sanayi ve Teknoloji Bakanı yürütür.

Ekleri için tıklayınız.